

1.1 REDACCIÓ D'ANNEXOS DE SERVEIS AFECTATS PER A PROJECTES.

Cliente: CONSULTOR DE INGENIERÍA CIVIL, SA (CICSA)

– Prolongación de la Autopista A-19. Tramo: Palafolls - Tordera. (1993) y posterior revisión del anejo, (1996) ACESA.

– S-G-9204, Ampliación del puente sobre el río Ter, ctra. GI-532, de la GI-531 a Bonmatí. Tram: Bonmatí, (1993) Generalitat.

– Ampliación de los pasos inferiores a Renfe en las calles Riera Bonet y Joan Maragall, en el T.M. de Molins de Rey, (1994) Area Metropolitana.

– N-B-9201.2aC3, Variante del trazado de los ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya en el núcleo urbano de Manresa, (1995) GISA.

– V-G-9388.A, Enlace de la N-152 con la C-151 en Ripoll, (1996) GISA.

– 03025-MFO-FSO. “Mejora del enlace Autovía A-2, PK 611,0. Tramo: El Prat de Llobregat. (Barcelona), (2003-2004) Ministerio de Fomento.

Cliente: DRAGADOS CONSTRUCCION, P. O.,SA y SACYR, SA

– 12-L-3230 “Concurso de Proyecto y Obra de la autovia Lleida – Barcelona. N-II de Madrid a Francia por Barcelona. Tramo: Cervera – Santa María del Camí”, (1999) Ministeri de Foment.

Cliente: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, SA

– Proyecto de construcción. Autopista Barcelona - Coma-ruga. Tramo: Sitges - El Vendrell, (1995) AUCAT.

Cliente: FCC, SA, FERROVIAL-AGROMAN, GUINOVART-OSHS, DRAGADOS CONSTRUCCION, P. O.,SA VIAS Y CONSTRUCCIONES y COPCISA

– Proyecto de Concesión de la red del “Tramvia del Baix Llobregat”, (1999) Àrea Metropolitana.

Cliente: GEOPLANK, SA

– NT-99043. Mejora general. Nueva carretera entre la TV-3317 (C/Sant Antoni) i la T-344 (PK 3+200) del PK 0+000 al 5+093. Tramo: Freginals - Amposta. (2005).

– VL-02137-C0 Mejora general. Variante de la carretera C-13 del PK 13+100 al 23+200. Tramo: Vilanova de la Barca - Térmens. (2008-2009).

Cliente: GEOVIAL, SL

– RG-04169. Refuerzo de firme. Carretera C-66. Travessera. PK 9+150 al 11+000. Tramo: La Bisbal d'Empordà. (2005).

Cliente: IBERING, SA

– V-B-9480, “Projecte constructiu. Variant de Súria. Carretera C-1410”, (1997 - 1998) GISA.

– “Projecte Urbanització. Pla especial de UA-901-b i Ampliació àrea residencial de les Casernes. Carrer Rovira i Virgili a Tarragona”, (1998).

– EI-1-T-09 “N-340. Autovía. Tramo: Variante de Altafulla y Torredembarra – Variante de Santa Margarida y Els Monjos – Final de la Variante de Vilafranca del Penedés”, (2001-2002) Ministeri de Foment.

Cliente: GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, SA (GISA)

– N-B-9201.1, Nova carretera. Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Rajadell - Manresa. (1993).

– N-B-9201.2, Nova carretera. Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Manresa - Artés. (1993).

– A-L-408, Condicionament de la CL-700 del PK 2+000 al 10+000, al terme municipal de Alfés. (1994).

– V-G-9481, Projecte constructiu, carretera C-255 de Girona a Palamós. Tram: Variant de la Bisbal d'Empordà. (1995).

– JC-99439, Projecte de terminació de l'endegament del riu Anoia al seu pas pel nucli urbà de la Pobla de Claramunt. (1999).

Cliente: OFEP, SA

– “Proyecto del colector de la Riereta en la Rambla Iberia entre la Ctra. De Terrassa y la calle Rocafort”, (1997) COPCISA.

– “Nova carretera de Tuixén a Gósol. Tram: Tuixén - Gósol. (1998)

– 33-T-2620 “Proyecto: Mejora de trazado en el coll de Balaguer. CN-340, pk 1123'5 al 1126'0”. (1999) Ministeri de Foment.

– 33-T-2910 “Proyecto: Remodelación de las intersecciones de los accesos a los barrios de Bonavista y Camp Clar de la ciudad de Tarragona, con la CN-340, pk 1157’325 y 1158’710”. (1999) Ministeri de Foment.

– VT-98162 “Variant de Mont-roig del Camp, de la T-310, del PK 13+734 al 16+584”. (1999) GISA.

– 39-T-2940 “Conversión en enlace a distinto nivel de la actual intersección de la CN-340 en su pk 1167’760 con la TP-2039”. En el Catllar, (1999) Ministeri de Foment.

– 39-T-3060 “Conversión en enlace de la actual intersección de la CN-340 en su pk 1060’8”. En Alcanar, (1999) Ministeri de Foment.

– 39-T-3070 “Paso inferior al ferrocarril de Picamoixons a Roda de Barà. CN-240, PK 20’460”. En Valls, (1999) Ministeri de Foment.

– NB-98126 “Nova carretera. Variant de la carretera C-243. Tram: Sant Sadurní D’Anoia – Martorell”, a nivell d’Estudi informatiu, (2000) GISA.

– AL-99220. “Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora de traçat. Carretera C-14 (antiga C-240), PK 58+300 al 72+500 de l’antiga C-240. Tram: Límit de Província – Tàrrrega”, (2000 - 2001) GISA.

– VB-99222 “Variant de Torelló. Carretera BV-5224 del PK 38+850 de la C-37 al PK 8+060 de la BV-5224. Tram: Torelló – Sant Vicenç de Torelló”, (2002) GISA.

– TA-AE-04108 “Millora general. Condicionament de la carretera T-331 des de la rotonda final de la variant d’Ulldecona (PK 0+630) a la C-12 a Vinallop (PK 22+230). Tram: Ulldecona – Tortosa” (2005). GISA.

– EI-AT-05067. Millora general. Condicionament de la carretera C-242. PK 34+000 al PK 59+300. Tram: Ulldemolins - Alforja. (2005 -2007). GISA.

– AB-06081. Millora general. Condicionament. Ronda sud de Granollers. Carretera C-352. PK 20+300 al PK 22+700. Enllaç amb C-1415c. Tram: Granollers - La Roca del Vallès”. GISA. (2009-2012).

Cliente: UTE VILA-SECA (AGROMAN, y SANDO)

– 40-T-2500.A, “Proyecto modificado. Variante de Vila-seca. Tramo 1: Enlace Inicial - Enlace CN-340”. (1995)